

# Spalinowy wózek widłowy 1.5 - 3.5 ton

**TONERO**



# Spalinowy wózek widłowy 1.5 - 1.75 ton

Specyfikacja wózka				02-8FGF15	02-8FDF15	02-8FGF18	02-8FDF18	
Dane identyfikacyjne	1.1	Producent		TOYOTA	TOYOTA	TOYOTA	TOYOTA	
	1.2	Model		02-8FGF15	02-8FDF15	02-8FGF18	02-8FDF18	
	1.3	Napęd		LPG	Diesel	LPG	Diesel	
	1.4	Typ sterowania (pozycja operatora)		Operator siedzący	Operator siedzący	Operator siedzący	Operator siedzący	
	1.5	Udźwig/ ładunek znamionowy	Q	kg	1500	1500	1750	1750
	1.6	Środek ciężkości ładunku	c	mm	500	500	500	500
	1.8	Odległość ładunku, od środka koła wideł do przedniej powierzchni wideł	x	mm	410	410	410	410
	1.9	Rozstaw osi	y	mm	1485	1485	1485	1485
	Ciężar	2.1	Ciężar roboczy z baterią włącznie		kg	2450	2550	2630
2.2		Obciążenie na oś, z ładunkiem, koło jezdne/samonastawne/wideł		kg	3460/490	3510/540	3820/560	3940/540
2.3		Obciążenie na oś, bez ładunku, koło jezdne/samonastawne/wideł		kg	1040/1410	1090/1460	1000/1630	1120/1610
Kola	3.1	Koło - pneumatyczne (P), super elastyczne (SE), pełne (R)			SE	SE	SE	SE
	3.2	Rozmiar kół, przód			6.50-10	6.50-10	6.50-10	6.50-10
	3.3	Rozmiar kół, tył			5.00-8	5.00-8	5.00-8	5.00-8
	3.5	Koła, liczba przód/tył (x=koła napędzane)			2x/2	2x/2	2x/2	2x/2
	3.6	Rozstaw kół, przód	b <sub>10</sub>	mm	885	885	885	885
	3.7	Rozstaw kół, tył	b <sub>11</sub>	mm	895	895	895	895
	Wymiary	4.1	Nachylenie masztu/karetki wideł do przodu/do tyłu	$\alpha/\beta$	deg	6/11	6/11	6/11
4.2		Wysokość, opuszczony maszt	h <sub>1</sub>	mm	1995	1995	1995	1995
4.3		Podnoszenie swobodne	h <sub>2</sub>	mm	150	150	150	150
4.4		Zakres ruchu podnoszenia	h <sub>3</sub>	mm	2960	2960	2960	2960
		Wysokość podnoszenia	h <sub>23</sub>	mm	3000	3000	3000	3000
4.5		Wysokość, wysunięty maszt	h <sub>4</sub>	mm	4250	4250	4250	4250
4.7		Wysokość osłony (kabiny)	h <sub>6</sub>	mm	2080	2080	2080	2080
4.8		Wysokość siedzenia/wysokość stanowiska do stania	h <sub>7</sub>	mm	1020	1020	1020	1020
4.12		Wysokość łącznika	h <sub>10</sub>	mm	285	285	285	285
4.19		Długość całkowita	l <sub>1</sub>	mm	3290	3290	3315	3315
4.20		Długość do przedniej powierzchni wideł	l <sub>2</sub>	mm	2290	2290	2315	2315
4.21		Szerokość całkowita	b <sub>1</sub>	mm	1070	1070	1070	1070
4.22		Wymiary wideł	s/e/l	mm	40/80/1000	40/80/1000	40/80/1000	40/80/1000
4.23		Karetka wideł DIN 15 173, klasa/typ A, B			IIA	IIA	IIA	IIA
4.24		Szerokość karetki wideł	b <sub>3</sub>	mm	920	920	920	920
4.31		Prześwit, z ładunkiem, pod masztem	m <sub>1</sub>	mm	80	80	80	80
4.32	Prześwit, środek rozstawu osi	m <sub>2</sub>	mm	95	95	95	95	
4.33	Szerokość korytarza dla palet 1000 x 1200 w poprzek	A <sub>st</sub>	mm	3600	3600	3620	3620	
4.34	Szerokość korytarza dla palet 800 x 1200 wzdłuż	A <sub>st</sub>	mm	3800	3800	3820	3820	
4.35	Promień skrętu	W <sub>a</sub>	mm	1990	1990	2010	2010	
4.36	Wewnętrzny promień skrętu	b <sub>13</sub>	mm	575	575	575	575	
Osiągi	5.1	Prędkość jazdy, z ładunkiem/bez ładunku		km/h	18,5/19,0	18,0/18,5	18,5/19,0	18,0/18,5
	5.2	Prędkość podnoszenia, z ładunkiem/bez ładunku		m/s	0,67/0,68	0,65/0,68	0,67/0,68	0,65/0,68
	5.3	Prędkość opuszczania, z ładunkiem/bez ładunku		m/s	0,50/0,55	0,50/0,55	0,50/0,55	0,50/0,55
	5.6	Maksymalna siła uciążu, z ładunkiem/bez ładunku		N	17500/6300	16600/7000	17500/6300	16600/6300
	5.7	Zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku <sup>1)2)</sup>		%	41	42	40	37
	5.8	Maksymalna zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku <sup>2)</sup>		%	45/22	45/22	44/20	41/20
	5.10	Hamulec główny			Hydrauliczny	Hydrauliczny	Hydrauliczny	Hydrauliczny
Silnik spalinowy	7.1	Producent/typ silnika			Toyota 4Y-ECS	Toyota 1DZ-III (IIIA)	Toyota 4Y-ECS	Toyota 1DZ-III (IIIA)
	7.2	Moc silnika według ISO 1585		kW	38	36	38	36
	7.3	Obroty znamionowe		1/min	2570	2400	2570	2400
	7.4	Liczba cylindrów/pojemność skokowa		cm <sup>3</sup>	4/2237	4/2486	4/2237	4/2486
	7.5a	Zużycie paliwa według cyklu VDI 60		l/h	—	2,7	—	3,0
	7.5b	Zużycie paliwa według cyklu VDI 60		kg/h	2,3	—	2,3	—
Inne	8.2	Ciśnienie robocze dla osprzętu		bar	118	118	118	118
	8.3	Objętość oleju dla osprzętu		l/min	65 max.	64 max.	65 max.	64 max.
	8.4	Poziomy hałas przy uchu operatora zgodnie z EN 12 053		dB(A)	77	79	77	79

<sup>1)</sup> Przy prędkości 1,5 km/h

<sup>2)</sup> Dane wyliczone

Rzeczywiste parametry i wymiary wózka mogą różnić się od nominalnych (w granicach tolerancji).

Toyota zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian bez uprzedzenia.

# Wymiary masztu i udźwigi znamionowe

Model			V								FV					FSV							
8FG/DF15/18	Wysokość podnoszenia	$h_{23}$	3000	3300	3500	3700	4000	4500	5000	5500	3000	3300	3500	3700	4000	4300	4700	5000	5500	6000	6500	7000	
	Zakres ruchu podnoszenia	$h_3$	2960	3260	3460	3660	3960	4460	4960	5460	2960	3260	3460	3660	3960	4260	4660	4960	5460	5960	6460	6960	
	Wysokość, maszt złożony	$h_1$	1995	2145	2245	2405	2595	2845	3095	3345	1995	2145	2245	2405	2595	1995	2145	2245	2405	2595	2845	3095	
	Wysokość, maszt wysunięty <sup>1)</sup>	$h_4$	3640	3940	4140	4340	4640	5140	5640	6140	3590	3890	4090	4290	4590	4865	5265	5565	6065	6565	7065	7565	
	Wysokość, maszt wysunięty <sup>2)</sup>	$h_4$	4250	4550	4750	4950	5250	5750	6250	6750	4240	4540	4740	4940	5240	5540	5940	6240	6740	7240	7740	8240	
	Wolny skok, bez ochrony ładunku	$h_2$	150	150	150	150	150	150	150	150	1440	1590	1690	1850	2040	1460	1610	1710	1870	2060	2310	2560	
	Wolny skok, z ochroną ładunku	$h_2$	150	150	150	150	150	150	150	150	785	935	1035	1195	1385	785	935	1035	1195	1385	1635	1885	

1) Bez osłony ładunku

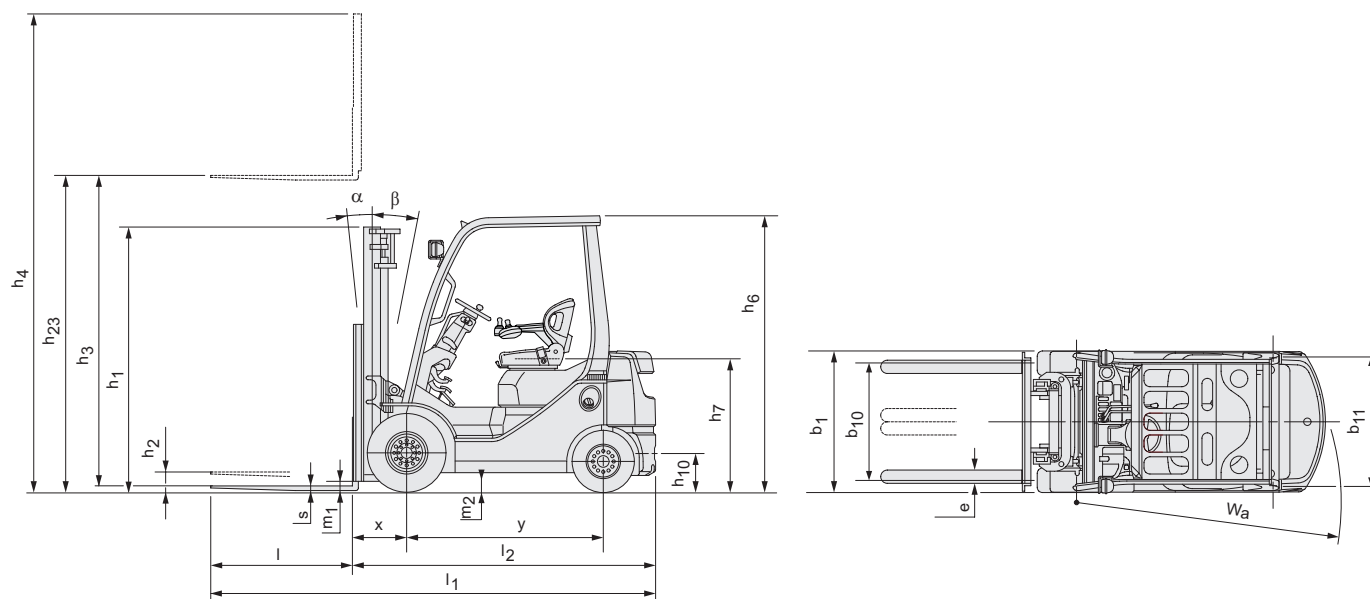
2) Z osłoną ładunku; Standardowa wysokość osłony ładunku 1220 mm .

Dane w [ ] to, když je vybráno "A4 potrubí".

Koła pojedyncze			V								FV					FSV							
8FG/DF15	Kąt pochylenia masztu, do przodu	deg	6	6	6	6	6	6	6	—	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	—	
	Kąt pochylenia masztu, do tyłu	deg	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	6	6	—	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	6	6	6	6	6	6	—	
	Udźwig na środku ciężkości, P kół 500 mm	kg	1500	1500	1500	1500	1500	1450	1300	—	1500	1500	1500	1500	1500	1400	1350	1250	950	700	500	—	
	Udźwig na środku ciężkości, SE kół 500 mm	kg	1500	1500	1500	1500	1500	1450	1300	—	1500	1500	1500	1500	1500	1400	1350	1300	1050	800	570	—	
8FG/DF18	Kąt pochylenia masztu, do przodu	deg	6	6	6	6	6	6	6	—	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	—	
	Kąt pochylenia masztu, do tyłu	deg	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	6	6	—	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	6	6	6	6	6	6	—	
	Udźwig na środku ciężkości, P kół 500 mm	kg	1750	1750	1750	1750	1700	1600	1550	—	1750	1750	1750	1750	1700	1550	1500	1450	1100	850	500	—	
	Udźwig na środku ciężkości, SE kół 500 mm	kg	1750	1750	1750	1750	1700	1600	1550	—	1750	1750	1750	1750	1700	1550	1500	1450	1200	950	570	—	

Koła podwójne			V								FV					FSV							
8FG/DF15	Kąt pochylenia masztu, do przodu	deg	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	
	Kąt pochylenia masztu, do tyłu	deg	10(5)	10(5)	10(5)	10(5)	10(5)	10(5)	5	5	10(5)	10(5)	10(5)	10(5)	10(5)	5	5	5	5	5	5	5	
	Udźwig na środku ciężkości, P/SE kół 500 mm	kg	1500	1500	1500	1500	1500	1450	1350	1300	1500	1500	1500	1500	1500	1400	1350	1300	1250	1100	900	650	
8FG/DF18	Kąt pochylenia masztu, do przodu	deg	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	
	Kąt pochylenia masztu, do tyłu	deg	10(5)	10(5)	10(5)	10(5)	10(5)	10(5)	5	5	10(5)	10(5)	10(5)	10(5)	10(5)	5	5	5	5	5	5	5	
	Udźwig na środku ciężkości, P/SE kół 500 mm	kg	1750	1750	1750	1750	1700	1600	1550	1450	1750	1750	1750	1750	1700	1550	1500	1450	1400	1200	850	600	

Dane w ( ) to, gdy seria "Cabin" jest zaznaczona (minimum przednia szyba).



# Spalinowy wózek widłowy 2.0 ton

Specyfikacja wózka				02-8FGKF20	02-8FDKF20	02-8FGF20	02-8DFDF20	52-8DFDF20	
Dane identyfikacyjne	1.1	Producent		TOYOTA	TOYOTA	TOYOTA	TOYOTA	TOYOTA	
	1.2	Model		02-8FGKF20	02-8FDKF20	02-8FGF20	02-8DFDF20	52-8DFDF20	
	1.3	Napęd		LPG	Diesel	LPG	Diesel	Diesel	
	1.4	Typ sterowania (pozycja operatora)		Operator siedzący					
	1.5	Udźwig/ ładunek znamionowy	Q	kg	2000	2000	2000	2000	2000
	1.6	Środek ciężkości ładunku	c	mm	500	500	500	500	500
	1.8	Odległość ładunku, od środka koła wideł do przedniej powierzchni wideł	x	mm	430	430	470	470	470
	1.9	Rozstaw osi	y	mm	1485	1485	1650	1650	1650
	Ciężar	2.1	Ciężar roboczy z baterią włącznie		kg	3150	3220	3250	3290
2.2		Obciążenie na oś, z ładunkiem, koło jezdne/samonastawne/wideł		kg	4450/700	4490/730	4580/670	4600/690	4610/700
2.3		Obciążenie na oś, bez ładunku, koło jezdne/samonastawne/wideł		kg	1150/2000	1190/2030	1410/1840	1430/1860	1440/1870
Kola	3.1	Koło - pneumatyczne (P), super elastyczne (SE), pełne (R)			SE	SE	SE	SE	SE
	3.2	Rozmiar kół, przód			21x8-9	21x8-9	7.00-12	7.00-12	7.00-12
	3.3	Rozmiar kół, tył			18x7-8	18x7-8	6.00-9	6.00-9	6.00-9
	3.5	Koła, liczba przód/tył (x=koła napędzane)			2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2
	3.6	Rozstaw kół, przód	b <sub>10</sub>	mm	960	960	960	960	960
	3.7	Rozstaw kół, tył	b <sub>11</sub>	mm	940	940	965	965	965
	Wymiary	4.1	Nachylenie masztu/karetki wideł do przodu/do tyłu	$\alpha/\beta$	deg	7/10	7/10	6/11	6/11
4.2		Wysokość, opuszczony maszt	h <sub>1</sub>	mm	1975	1975	1995	1995	1995
4.3		Podnoszenie swobodne	h <sub>2</sub>	mm	125	125	150	150	150
4.4		Zakres ruchu podnoszenia	h <sub>3</sub>	mm	2960	2960	2960	2960	2960
		Wysokość podnoszenia	h <sub>23</sub>	mm	3000	3000	3000	3000	3000
4.5		Wysokość, wysunięty maszt	h <sub>4</sub>	mm	4250	4250	4250	4250	4250
4.7		Wysokość osłony (kabiny)	h <sub>6</sub>	mm	2085	2085	2110	2110	2110
4.8		Wysokość siedzenia/wysokość stanowiska do stania	h <sub>7</sub>	mm	1025	1025	1050	1050	1050
4.12		Wysokość łącznika	h <sub>10</sub>	mm	285	285	315	315	315
4.19		Długość całkowita	l <sub>1</sub>	mm	3370	3370	3575	3575	3575
4.20		Długość do przedniej powierzchni wideł	l <sub>2</sub>	mm	2370	2370	2575	2575	2575
4.21		Szerokość całkowita	b <sub>1</sub>	mm	1155	1155	1150	1150	1150
4.22		Wymiary wideł	s/e/l	mm	40/100/1000	40/100/1000	40/100/1000	40/100/1000	40/100/1000
4.23		Karetka wideł DIN 15 173, klasa/typ A, B			IIA	IIA	IIA	IIA	IIA
4.24		Szerokość karetki wideł	b <sub>3</sub>	mm	1020	1020	1020	1020	1020
4.31		Prześwit, z ładunkiem, pod masztem	m <sub>1</sub>	mm	60	60	90	90	90
4.32		Prześwit, środek rozstawu osi	m <sub>2</sub>	mm	85	85	135	135	135
4.33	Szerokość korytarza dla palet 1000 x 1200 w poprzek	A <sub>st</sub>	mm	3670	3670	3870	3870	3870	
4.34	Szerokość korytarza dla palet 800 x 1200 wzdłuż	A <sub>st</sub>	mm	3870	3870	4070	4070	4070	
4.35	Promień skrętu	W <sub>a</sub>	mm	2040	2040	2200	2200	2200	
4.36	Wewnętrzny promień skrętu	b <sub>13</sub>	mm	630	630	745	745	745	
Osiągi	5.1	Prędkość jazdy, z ładunkiem/bez ładunku		km/h	17,0/17,5	17,0/17,5	17,5/18,0	17,0/17,5	19,0/19,5
	5.2	Prędkość podnoszenia, z ładunkiem/bez ładunku		m/s	0,60/0,64	0,56/0,60	0,60/0,64	0,56/0,60	0,62/0,66
	5.3	Prędkość opuszczania, z ładunkiem/bez ładunku		m/s	0,50/0,50	0,50/0,50	0,50/0,50	0,50/0,50	0,50/0,50
	5.6	Maksymalna siła uciągu, z ładunkiem/bez ładunku		N	18800/7800	18000/7800	18500/9000	17400/9100	19200/9100
	5.7	Zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku <sup>1) 2)</sup>		%	36	34	35	32	33
	5.8	Maksymalna zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku <sup>2)</sup>		%	40/20	38/20	39/22	36/22	36/22
	5.10	Hamulec główny			Hydrauliczny	Hydrauliczny	Hydrauliczny	Hydrauliczny	Hydrauliczny
Silnik spalinowy	7.1	Producent/typ silnika			Toyota 4Y-ECS	Toyota 1DZ-III (IIIA)	Toyota 4Y-ECS	Toyota 1DZ-III (IIIA)	Toyota 1ZS (IIIB)
	7.2	Moc silnika według ISO 1585		kW	38	36	38	36	41
	7.3	Obroty znamionowe		1/min	2570	2400	2570	2500	2200
	7.4	Liczba cylindrów/pojemność skokowa		cm <sup>3</sup>	4/2237	4/2486	4/2237	4/2486	3/1795
	7.5a	Zużycie paliwa według cyklu VDI 60		l/h	—	3,2	—	3,2	2,6
	7.5b	Zużycie paliwa według cyklu VDI 60		kg/h	2,4	—	2,5	—	—
Inne	8.2	Ciśnienie robocze dla osprzętu		bar	147	147	147	147	174
	8.3	Objętość oleju dla osprzętu		l/min	65-71	65-71	65-71	65-77	65-77
	8.4	Poziomy hałas przy uchu operatora zgodnie z EN 12 053		dB(A)	77	79	77	79	77

<sup>1)</sup> Przy prędkości 1,5 km/h

<sup>2)</sup> Dane wliczone

Rzeczywiste parametry i wymiary wózka mogą różnić się od nominalnych (w granicach tolerancji).

Toyota zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian bez uprzedzenia.

# Wymiary masztu i udźwigi znamionowe

Model			V								FV					FSV							
8FG/DFK20	Wysokość podnoszenia	$h_{23}$	3000	3300	3500	3700	4000	4500	5000	—	3000	3300	3500	3700	4000	4300	4700	5000	5500	6000	6500	7000	
	Zakres ruchu podnoszenia	$h_3$	2960	3260	3460	3660	3960	4460	4960	—	2960	3260	3460	3660	3960	4260	4660	4960	5460	5960	—	—	
	Wysokość, maszt złożony	$h_1$	1975	2125	2225	2385	2575	2825	3075	—	1975	2125	2225	2385	2575	1975	2125	2225	2385	2575	—	—	
	Wysokość, maszt wysunięty <sup>1)</sup>	$h_4$	3705	4005	4205	4405	4705	5205	5705	—	3635	3935	4135	4335	4635	4975	5375	5675	6175	6675	—	—	
	Wysokość, maszt wysunięty <sup>2)</sup>	$h_4$	4250	4550	4750	4950	5250	5750	6250	—	4240	4540	4740	4940	5240	5540	5940	6240	6740	7240	—	—	
	Wolny skok, bez ochrony ładunku	$h_2$	125	125	125	125	125	125	125	—	1370	1520	1620	1780	1970	1330	1480	1580	1740	1930	—	—	
	Wolny skok, z ochroną ładunku	$h_2$	125	125	125	125	125	125	125	—	765	915	1015	1175	1365	765	915	1015	1175	1365	—	—	
8FG/DF20	Wysokość podnoszenia	$h_{23}$	3000	3300	3500	3700	4000	4500	5000	5500	3000	3300	3500	3700	4000	4300	4700	5000	5500	6000	6500	7000	
	Zakres ruchu podnoszenia	$h_3$	2960	3260	3460	3660	3960	4460	4960	5460	2960	3260	3460	3660	3960	4260	4660	4960	5460	5960	6460	6960	
	Wysokość, maszt złożony	$h_1$	1995	2145	2245	2405	2595	2845	3095	3345	1995	2145	2245	2405	2595	1995	2145	2245	2405	2595	2845	3095	
	Wysokość, maszt wysunięty <sup>1)</sup>	$h_4$	3700	4000	4200	4400	4700	5200	5700	6200	3625	3925	4125	4325	4625	4900	5300	5600	6100	6600	7100	7600	
	Wysokość, maszt wysunięty <sup>2)</sup>	$h_4$	4250	4550	4750	4950	5250	5750	6250	6750	4240	4540	4740	4940	5240	5540	5940	6240	6740	7240	7740	8240	
	Wolny skok, bez ochrony ładunku	$h_2$	150	150	150	150	150	150	150	150	1400	1550	1650	1810	2000	1425	1575	1675	1835	2025	2275	2525	
	Wolny skok, z ochroną ładunku	$h_2$	150	150	150	150	150	150	150	150	785	935	1035	1195	1385	785	935	1035	1195	1385	1635	1885	

1) Bez osłony ładunku

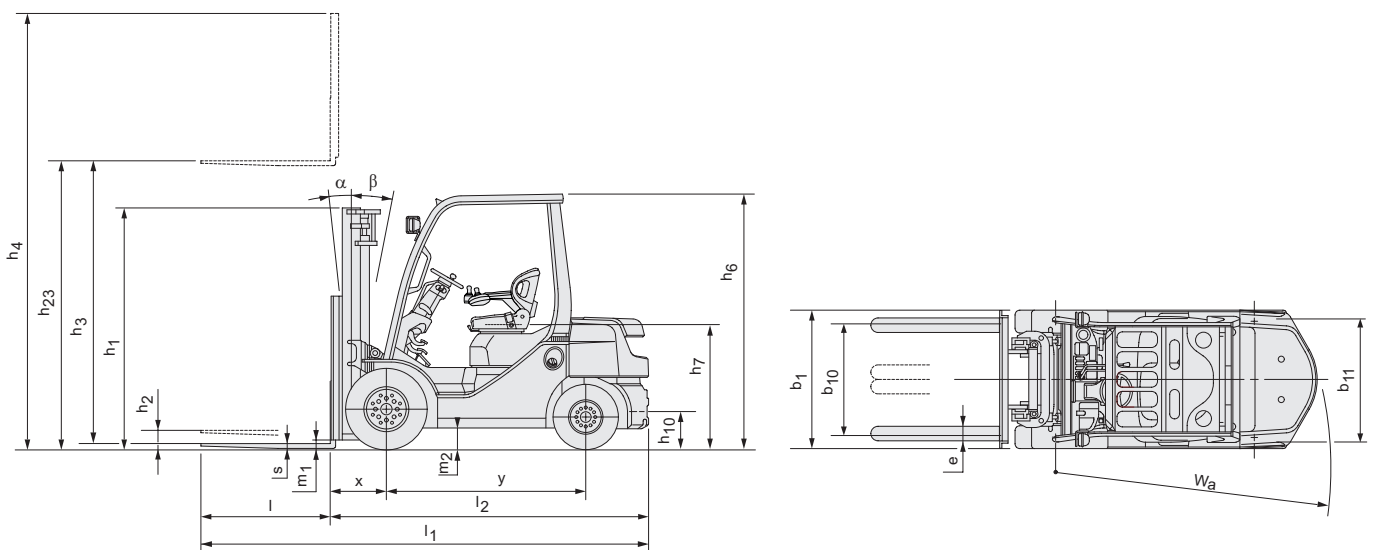
2) Z osłoną ładunku; Standardowa wysokość osłony ładunku 1220 mm.

Dane w [ ] to, když je vybráno "A4 potrubí".

Koła pojedyncze			V								FV					FSV							
8FG/DFK20	Kąt pochylenia masztu, do przodu	deg	7	7	7	7	7	7	7	—	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	—	—	
	Kąt pochylenia masztu, do tyłu	deg	10(5)	10(5)	10(5)	10(5)	10(5)	5	5	—	10(5)	10(5)	10(5)	10(5)	10(5)	5	5	5	5	5	—	—	
	Udźwig na środku ciężkości, P kół 500 mm	kg	2000	2000	2000	2000	2000	1950	1850	—	2000	2000	2000	2000	2000	1900	1850	1450	1200	850	—	—	
	Udźwig na środku ciężkości, SE kół 500 mm	kg	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	—	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	1600	1350	1000	—	—	
8FG/DF20	Kąt pochylenia masztu, do przodu	deg	6	6	6	6	6	6	6	—	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	—	
	Kąt pochylenia masztu, do tyłu	deg	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	6	6	—	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	6	6	6	6	6	6	—	
	Udźwig na środku ciężkości, P kół 500 mm	kg	2000	2000	2000	2000	2000	1950	1850	—	2000	2000	2000	2000	2000	1900	1850	1450	1200	850	650	—	
	Udźwig na środku ciężkości, SE kół 500 mm	kg	2000	2000	2000	2000	2000	1950	1900	—	2000	2000	2000	2000	2000	1900	1850	1600	1350	1000	750	—	

Koła podwójne			V								FV					FSV							
8FG/DF20	Kąt pochylenia masztu, do przodu	deg	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	
	Kąt pochylenia masztu, do tyłu	deg	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	6	6	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	6	6	6	6	6	6	6	
	Udźwig na środku ciężkości, P/SE kół 500 mm	kg	2000	2000	2000	2000	2000	1950	1900	1800	2000	2000	2000	2000	2000	1950	1900	1850	1800	1600	1550	1200	

Dane w ( ) to, gdy seria "Cabin" jest zaznaczona (minimum przednia szyba).



# Spalinowy wózek widłowy 2.5 ton

Specyfikacja wózka				02-8FGF25	02-8FDF25	52-8FDF25	
Dane identyfikacyjne	1.1	Producent		TOYOTA	TOYOTA	TOYOTA	
	1.2	Model		02-8FGF25	02-8FDF25	52-8FDF25	
	1.3	Napęd		LPG	Diesel	Diesel	
	1.4	Typ sterowania (pozycja operatora)		Operator siedzący	Operator siedzący	Operator siedzący	
	1.5	Udźwig/ ładunek znamionowy	Q	kg	2500	2500	2500
	1.6	Środek ciężkości ładunku	c	mm	500	500	500
	1.8	Odległość ładunku, od środka koła wideł do przedniej powierzchni wideł	x	mm	470	470	470
	1.9	Rozstaw osi	y	mm	1650	1650	1650
	Ciężar	2.1	Ciężar roboczy z baterią włącznie		kg	3560	3600
2.2		Obciążenie na oś, z ładunkiem, koło jezdne/samonastawne/wideł		kg	5280/780	5300/800	5310/810
2.3		Obciążenie na oś, bez ładunku, koło jezdne/samonastawne/wideł		kg	1300/2260	1320/2280	1330/2290
Kola	3.1	Koło - pneumatyczne (P), super elastyczne (SE), pełne (R)			SE	SE	SE
	3.2	Rozmiar kół, przód			7.00-12	7.00-12	7.00-12
	3.3	Rozmiar kół, tył			6.00-9	6.00-9	6.00-9
	3.5	Koła, liczba przód/tył (x=koła napędzane)			2x/2	2x/2	2x/2
	3.6	Rozstaw kół, przód	b <sub>10</sub>	mm	960	960	960
	3.7	Rozstaw kół, tył	b <sub>11</sub>	mm	965	965	965
	Wymiary	4.1	Nachylenie masztu/karetki wideł do przodu/do tyłu	$\alpha/\beta$	deg	6/11	6/11
4.2		Wysokość, opuszczony maszt	h <sub>1</sub>	mm	1995	1995	1995
4.3		Podnoszenie swobodne	h <sub>2</sub>	mm	150	150	150
4.4		Zakres ruchu podnoszenia	h <sub>3</sub>	mm	2960	2960	2960
		Wysokość podnoszenia	h <sub>23</sub>	mm	3000	3000	3000
4.5		Wysokość, wysunięty maszt	h <sub>4</sub>	mm	4250	4250	4250
4.7		Wysokość osłony (kabiny)	h <sub>6</sub>	mm	2110	2110	2110
4.8		Wysokość siedzenia/wysokość stanowiska do stania	h <sub>7</sub>	mm	1050	1050	1050
4.12		Wysokość łącznika	h <sub>10</sub>	mm	315	315	315
4.19		Długość całkowita	l <sub>1</sub>	mm	3640	3640	3640
4.20		Długość do przedniej powierzchni wideł	l <sub>2</sub>	mm	2640	2640	2640
4.21		Szerokość całkowita	b <sub>1</sub>	mm	1150	1150	1150
4.22		Wymiary wideł	s/e/l	mm	40/100/1000	40/100/1000	40/100/1000
4.23		Karetka wideł DIN 15 173, klasa/typ A, B			IIA	IIA	IIA
4.24		Szerokość karetki wideł	b <sub>3</sub>	mm	1020	1020	1020
4.31		Prześwit, z ładunkiem, pod masztem	m <sub>1</sub>	mm	90	90	90
4.32		Prześwit, środek rozstawu osi	m <sub>2</sub>	mm	135	135	135
4.33		Szerokość korytarza dla palet 1000 x 1200 w poprzek	A <sub>st</sub>	mm	3950	3950	3950
4.34	Szerokość korytarza dla palet 800 x 1200 wzdłuż	A <sub>st</sub>	mm	4150	4150	4150	
4.35	Promień skrętu	W <sub>a</sub>	mm	2280	2280	2280	
4.36	Wewnętrzny promień skrętu	b <sub>13</sub>	mm	745	745	745	
Osiągi	5.1	Prędkość jazdy, z ładunkiem/bez ładunku		km/h	17,5/18	17,0/17,5	19/19,5
	5.2	Prędkość podnoszenia, z ładunkiem/bez ładunku		m/s	0,60/0,64	0,56/0,60	0,62/0,66
	5.3	Prędkość opuszczania, z ładunkiem/bez ładunku		m/s	0,50/0,50	0,50/0,50	0,50/0,50
	5.6	Maksymalna siła uciążu, z ładunkiem/bez ładunku		N	18500/8500	17400/8500	19200/8700
	5.7	Zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku <sup>1) 2)</sup>		%	29	27	28
	5.8	Maksymalna zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku <sup>2)</sup>		%	33/19	31/19	31/19
	5.10	Hamulec główny			Hydrauliczny	Hydrauliczny	Hydrauliczny
Silnik spalinowy	7.1	Producent/typ silnika			Toyota 4Y-ECS	Toyota 1DZ-III (IIIA)	Toyota 1ZS (IIIB)
	7.2	Moc silnika według ISO 1585		kW	38	36	41
	7.3	Obroty znamionowe		1/min	2570	2500	2200
	7.4	Liczba cylindrów/pojemność skokowa		cm <sup>3</sup>	4/2237	4/2486	3/1795
	7.5a	Zużycie paliwa według cyklu VDI 60		l/h	—	3,6	2,9
	7.5b	Zużycie paliwa według cyklu VDI 60		kg/h	2,7	—	—
Inne	8.2	Ciśnienie robocze dla osprzętu		bar	147	147	147
	8.3	Objętość oleju dla osprzętu		l/min	65-71	65-77	65-82
	8.4	Poziom hałasu przy uchu operatora zgodnie z EN 12 053		dB(A)	77	79	77

<sup>1)</sup> Przy prędkości 1,5 km/h

<sup>2)</sup> Dane wyliczone

Rzeczywiste parametry i wymiary wózka mogą różnić się od nominalnych (w granicach tolerancji).  
Toyota zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian bez uprzedzenia.



# Wymiary masztu i udźwigi znamionowe

Model			V							FV					FSV							
8FG/DF25	Wysokość podnoszenia	$h_{23}$	3000	3300	3500	3700	4000	4500	5000	5500	3000	3300	3500	3700	4000	4300	4700	5000	5500	6000	6500	7000
	Zakres ruchu podnoszenia	$h_3$	2960	3260	3460	3660	3960	4460	4960	5460	2960	3260	3460	3660	3960	4260	4660	4960	5460	5960	6460	6960
	Wysokość, maszt złożony	$h_1$	1995	2145	2245	2405	2595	2845	3095	3345	1995	2145	2245	2405	2595	1995	2145	2245	2405	2595	2845	3095
	Wysokość, maszt wysunięty <sup>1)</sup>	$h_4$	3700	4000	4200	4400	4700	5200	5700	6200	3625	3925	4125	4325	4625	4900	5300	5600	6100	6600	7100	7600
	Wysokość, maszt wysunięty <sup>2)</sup>	$h_4$	4250	4550	4750	4950	5250	5750	6250	6750	4240	4540	4740	4940	5240	5540	5940	6240	6740	7240	7740	8240
	Wolny skok, bez ochrony ładunku	$h_2$	150	150	150	150	150	150	150	150	1400	1550	1650	1810	2000	1425	1575	1675	1835	2025	2275	2525
	Wolny skok, z ochroną ładunku	$h_2$	150	150	150	150	150	150	150	150	785	935	1035	1195	1385	785	935	1035	1195	1385	1635	1885

1) Bez osłony ładunku

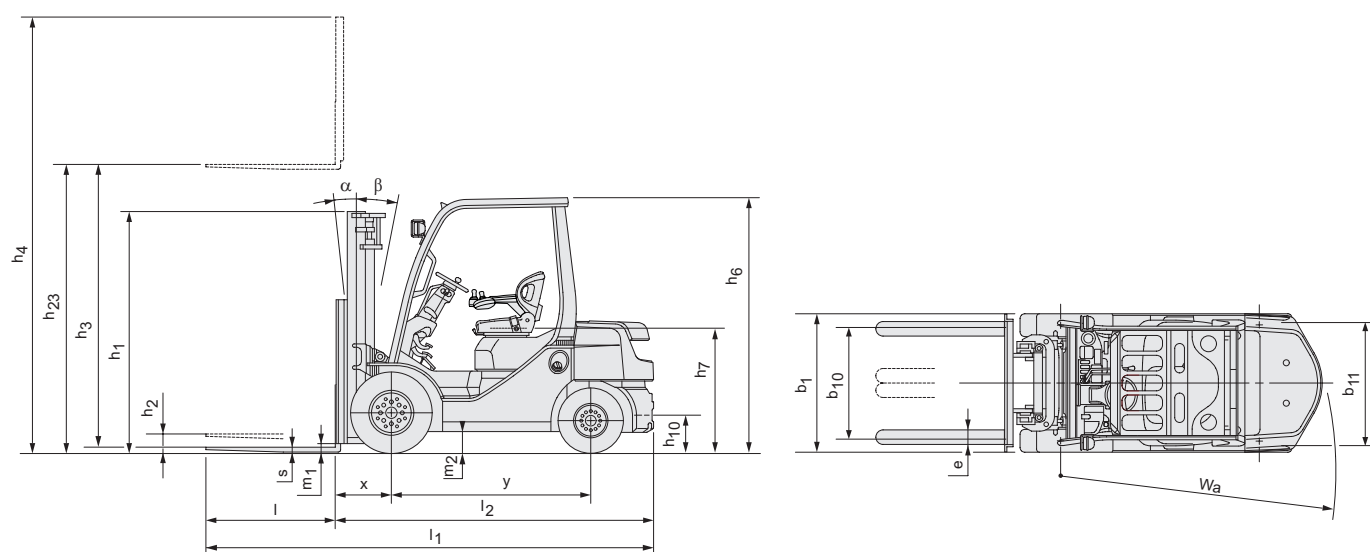
2) Z osłoną ładunku; Standardowa wysokość osłony ładunku 1220 mm.

Dane w [ ] to, když je vybráno "A4 potrubí".

Koła pojedyncze			V							FV					FSV							
8FG/DF25	Kąt pochylenia masztu, do przodu	deg	6	6	6	6	6	6	6	—	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	—
	Kąt pochylenia masztu, do tyłu	deg	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	9	6	6	—	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	9	6	6	6	6	6	6	—
	Udźwig na środku ciężkości, P kół 500 mm	kg	2500	2500	2500	2500	2500	2150	1700	—	2500	2500	2500	2500	2500	2300	2000	1500	1250	900	650	—
	Udźwig na środku ciężkości, SE kół 500 mm	kg	2500	2500	2500	2500	2500	2300	1850	—	2500	2500	2500	2500	2500	2300	2000	1650	1400	1050	750	—

Koła podwójne			V							FV					FSV							
8FG/DF25	Kąt pochylenia masztu, do przodu	deg	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	Kąt pochylenia masztu, do tyłu	deg	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	6	6	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	6	6	6	6	6	6	6
	Udźwig na środku ciężkości, P/SE kół 500 mm	kg	2500	2500	2500	2500	2500	2450	2400	2300	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2450	2400	2050	1700	1550	1200

Dane w ( ) to, gdy seria "Cabin" jest zaznaczona (minimum przednia szyba).



# Spalinowy wózek widłowy 3.0 ton

Specyfikacja wózka					02-8FGF30	02-8FDF30	52-8FDF30
Dane identyfikacyjne	1.1	Producent			TOYOTA	TOYOTA	TOYOTA
	1.2	Model			02-8FGF30	02-8FDF30	52-8FDF30
	1.3	Napęd			LPG	Diesel	Diesel
	1.4	Typ sterowania (pozycja operatora)			Operator siedzący	Operator siedzący	Operator siedzący
	1.5	Udźwig/ ładunek znamionowy	Q	kg	3000	3000	3000
	1.6	Środek ciężkości ładunku	c	mm	500	500	500
	1.8	Odległość ładunku, od środka koła widel do przedniej powierzchni widel	x	mm	485	485	485
	1.9	Rozstaw osi	y	mm	1700	1700	1700
	Ciężar	2.1	Ciężar roboczy z baterią włącznie		kg	4210	4250
2.2		Obciążenie na oś, z ładunkiem, koło jezdne/samonastawne/widel		kg	6230/980	6260/990	6280/1000
2.3		Obciążenie na oś, bez ładunku, koło jezdne/samonastawne/widel		kg	1490/2720	1530/2720	1540/2740
Kola	3.1	Kolo - pneumatyczne (P), super elastyczne (SE), pełne (R)			SE	SE	SE
	3.2	Rozmiar kół, przód			28x9-15	28x9-15	28x9-15
	3.3	Rozmiar kół, tył			6.50-10	6.50-10	6.50-10
	3.5	Koła, liczba przód/tył (x=koła napędzane)			2x/2	2x/2	2x/2
	3.6	Rozstaw kół, przód	b <sub>10</sub>	mm	1010	1010	1010
	3.7	Rozstaw kół, tył	b <sub>11</sub>	mm	965	965	965
	Wymiary	4.1	Nachylenie masztu/karetki widel do przodu/do tyłu	$\alpha/\beta$	deg	6/11	6/11
4.2		Wysokość, opuszczony maszt	h <sub>1</sub>	mm	2010	2010	2010
4.3		Podnoszenie swobodne	h <sub>2</sub>	mm	135	135	135
4.4		Zakres ruchu podnoszenia	h <sub>3</sub>	mm	2955	2955	2955
		Wysokość podnoszenia	h <sub>23</sub>	mm	3000	3000	3000
4.5		Wysokość, wysunięty maszt	h <sub>4</sub>	mm	4260	4260	4260
4.7		Wysokość osłony (kabiny)	h <sub>6</sub>	mm	2170	2170	2170
4.8		Wysokość siedzenia/wysokość stanowiska do stania	h <sub>7</sub>	mm	1110	1110	1110
4.12		Wysokość łącznika	h <sub>10</sub>	mm	335	335	335
4.19		Długość całkowita	l <sub>1</sub>	mm	3780	3780	3780
4.20		Długość do przedniej powierzchni widel	l <sub>2</sub>	mm	2780	2780	2780
4.21		Szerokość całkowita	b <sub>1</sub>	mm	1240	1240	1240
4.22		Wymiary widel	s/e/l	mm	45/100/1000	45/100/1000	45/100/1000
4.23		Karetka widel DIN 15 173, klasa/typ A, B			IIIA	IIIA	IIIA
4.24		Szerokość karetki widel	b <sub>3</sub>	mm	1070	1070	1070
4.31		Prześwit, z ładunkiem, pod masztem	m <sub>1</sub>	mm	110	110	110
4.32	Prześwit, środek rozstawu osi	m <sub>2</sub>	mm	180	180	180	
4.33	Szerokość korytarza dla palet 1000 x 1200 w poprzek	A <sub>st</sub>	mm	4115	4115	4115	
4.34	Szerokość korytarza dla palet 800 x 1200 wzdłuż	A <sub>st</sub>	mm	4315	4315	4315	
4.35	Promień skrętu	W <sub>a</sub>	mm	2430	2430	2430	
4.36	Wewnętrzny promień skrętu	b <sub>13</sub>	mm	720	720	720	
Osiągi	5.1	Prędkość jazdy, z ładunkiem/bez ładunku		km/h	18,5/19,0	16,0/16,5	18,5/19,0
	5.2	Prędkość podnoszenia, z ładunkiem/bez ładunku		m/s	0,51/0,55	0,44/0,47	0,50/0,53
	5.3	Prędkość opuszczania, z ładunkiem/bez ładunku		m/s	0,50/0,50	0,50/0,50	0,50/0,50
	5.6	Maksymalna siła uciągu, z ładunkiem/bez ładunku		N	18000/10300	18400/10400	19500/10500
	5.7	Zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku <sup>1) 2)</sup>		%	23	24	25
	5.8	Maksymalna zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku <sup>2)</sup>		%	26/20	27/20	28/20
	5.10	Hamulec główny			Hydrauliczny	Hydrauliczny	Hydrauliczny
Silnik spalinowy	7.1	Producent/typ silnika			Toyota 4Y-ECS	Toyota 1DZ-III (IIIA)	Toyota 1ZS (IIIB)
	7.2	Moc silnika według ISO 1585		kW	42	36	41
	7.3	Obroty znamionowe		1/min	2570	2400	2200
	7.4	Liczba cylindrów/pojemność skokowa		cm <sup>3</sup>	4/2237	4/2486	3/1795
	7.5a	Zużycie paliwa według cyklu VDI 60		l/h	—	4,3	3,6
	7.5b	Zużycie paliwa według cyklu VDI 60		kg/h	3,4	—	—
Inne	8.2	Ciśnienie robocze dla osprzętu		bar	147	147	147
	8.3	Objętość oleju dla osprzętu		l/min	65-74	65-75	65-80
	8.4	Poziom hałas przy uchu operatora zgodnie z EN 12 053		dB(A)	77	79	77

<sup>1)</sup> Przy prędkości 1,5 km/h

<sup>2)</sup> Dane wyliczone

Rzeczywiste parametry i wymiary wózka mogą różnić się od nominalnych (w granicach tolerancji).

Toyota zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian bez uprzedzenia.



# Wymiary masztu i udźwigi znamionowe

Model			V								FV					FSV							
8FG/DF30	Wysokość podnoszenia	$h_{23}$	3000	3300	3500	3700	4000	4500	5000	5500	6000	3000	3300	3500	3700	4000	4300	4700	5000	5500	6000	6500	7000
	Zakres ruchu podnoszenia	$h_3$	2955	3255	3455	3655	3955	4455	4955	5455	5955	2955	3255	3455	3655	3955	4255	4655	4955	5455	5955	6455	6955
	Wysokość, maszt złożony	$h_1$	2010	2160	2260	2420	2610	2860	3110	3360	3650	2010	2160	2260	2420	2610	2160	2260	2420	2610	2860	3110	3360
	Wysokość, maszt wysunięty <sup>1)</sup>	$h_4$	3765	4065	4265	4465	4765	5265	5765	6265	6765	3650	3950	4150	4350	4650	4950	5350	5650	6150	6650	7150	7650
	Wysokość, maszt wysunięty <sup>2)</sup>	$h_4$	4260	4560	4760	4960	5260	5760	6260	6760	7260	4250	4550	4750	4950	5250	5550	5950	6250	6750	7250	7750	8250
	Wolny skok, bez ochrony ładunku	$h_2$	135	135	135	135	135	135	135	135	135	1400	1550	1650	1810	2000	1550	1650	1810	2000	2250	2500	2750
	Wolny skok, z ochroną ładunku	$h_2$	135	135	135	135	135	135	135	135	135	800	950	1050	1210	1400	950	1050	1210	1400	1650	1900	2150

1) Bez osłony ładunku

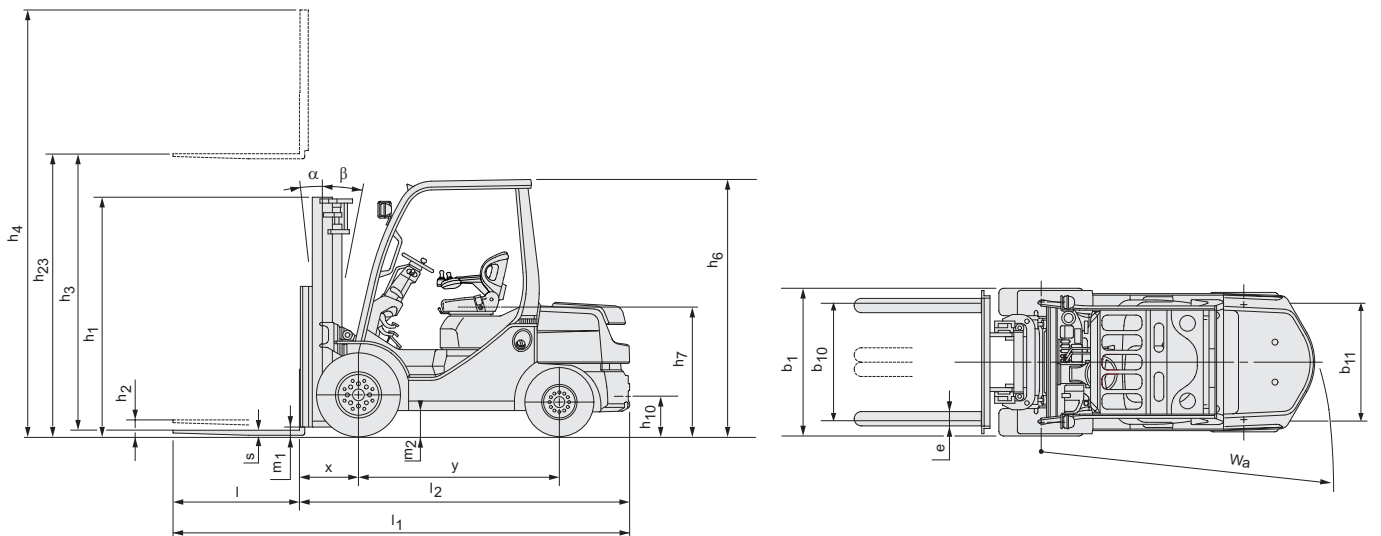
2) Z osłoną ładunku; Standardowa wysokość osłony ładunku 1220 mm.

Dane w [ ] to, když je vybráno "A4 potrubí".

Koła pojedyncze			V								FV					FSV							
8FG/DF30	Kąt pochylenia masztu, do przodu	deg	6	6	6	6	6	6	6	—	—	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	—
	Kąt pochylenia masztu, do tyłu	deg	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	6	6	—	—	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	6	6	6	6	6	6	—
	Udźwig na środku ciężkości, P kół 500 mm	kg	3000	3000	3000	3000	3000	3000	2600	—	—	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	2600	1900	1500	1000	—
	Udźwig na środku ciężkości, SE kół 500 mm	kg	3000	3000	3000	3000	3000	3000	2750	—	—	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	2750	2050	1650	1100	—

Koła podwójne			V								FV					FSV							
8FG/DF30	Kąt pochylenia masztu, do przodu	deg	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	Kąt pochylenia masztu, do tyłu	deg	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	6	6	6	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	6	6	6	6	6	6	6
	Udźwig na środku ciężkości, P/SE kół 500 mm	kg	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	2550	2050	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	2950	2650	2050	1600	1200

Dane w ( ) to, gdy seria "Cabin" jest zaznaczona (minimum przednia szyba).



# Spalinowy wózek widłowy 3.5 ton

Specyfikacja wózka				02-8FGJF35	02-8FDJF35	52-8FDJF35	
Dane identyfikacyjne	1.1	Producent		TOYOTA	TOYOTA	TOYOTA	
	1.2	Model		02-8FGJF35	02-8FDJF35	52-8FDJF35	
	1.3	Napęd		LPG	Diesel	Diesel	
	1.4	Typ sterowania (pozycja operatora)		Operator siedzący	Operator siedzący	Operator siedzący	
	1.5	Udźwig/ ładunek znamionowy	Q	kg	3500	3500	3500
	1.6	Środek ciężkości ładunku	c	mm	500	500	500
	1.8	Odległość ładunku, od środka koła wideł do przedniej powierzchni wideł	x	mm	495	495	495
	1.9	Rozstaw osi	y	mm	1700	1700	1700
Ciężar	2.1	Ciężar roboczy z baterią włącznie		kg	4820	4860	4890
	2.2	Obciążenie na oś, z ładunkiem, koło jezdne/samonastawne/wideł		Kg	7250/1070	7260/1100	7280/1110
	2.3	Obciążenie na oś, bez ładunku, koło jezdne/samonastawne/wideł		Kg	1690/3130	1710/3150	1720/3170
Kola	3.1	Koło - pneumatyczne (P), super elastyczne (SE), pełne (R)			SE	SE	SE
	3.2	Rozmiar kół, przód			250-15	250-15	250-15
	3.3	Rozmiar kół, tył			6.50-10	6.50-10	6.50-10
	3.5	Koła, liczba przód/tył (x=koła napędzane)			2x/2	2x/2	2x/2
	3.6	Rozstaw kół, przód	b <sub>10</sub>	mm	1060	1060	1060
	3.7	Rozstaw kół, tył	b <sub>11</sub>	mm	965	965	965
Wymiary	4.1	Nachylenie masztu/karetki wideł do przodu/do tyłu	$\alpha/\beta$	deg	6/11	6/11	6/11
	4.2	Wysokość, opuszczony maszt	h <sub>1</sub>	mm	2115	2115	2115
	4.3	Podnoszenie swobodne	h <sub>2</sub>	mm	135	135	135
	4.4	Zakres ruchu podnoszenia	h <sub>3</sub>	mm	2955	2955	2955
		Wysokość podnoszenia	h <sub>23</sub>	mm	3000	3000	3000
	4.5	Wysokość, wysunięty maszt	h <sub>4</sub>	mm	4260	4260	4260
	4.7	Wysokość osłony (kabiny)	h <sub>6</sub>	mm	2180	2180	2180
	4.8	Wysokość siedzenia/wysokość stanowiska do stania	h <sub>7</sub>	mm	1120	1120	1120
	4.12	Wysokość łącznika	h <sub>10</sub>	mm	335	335	335
	4.19	Długość całkowita	l <sub>1</sub>	mm	3850	3850	3850
	4.20	Długość do przedniej powierzchni wideł	l <sub>2</sub>	mm	2850	2850	2850
	4.21	Szerokość całkowita	b <sub>1</sub>	mm	1290	1290	1290
	4.22	Wymiary wideł	s/e/l	mm	45/125/1000	45/125/1000	45/125/1000
	4.23	Karetka wideł DIN 15 173, klasa/typ A, B			IIIA	IIIA	IIIA
	4.24	Szerokość karetki wideł	b <sub>3</sub>	mm	1070	1070	1070
	4.31	Prześwit, z ładunkiem, pod masztem	m <sub>1</sub>	mm	130	130	130
	4.32	Prześwit, środek rozstawu osi	m <sub>2</sub>	mm	190	190	190
4.33	Szerokość korytarza dla palet 1000 x 1200 w poprzek	A <sub>st</sub>	mm	4185	4185	4185	
4.34	Szerokość korytarza dla palet 800 x 1200 wzdłuż	A <sub>st</sub>	mm	4385	4385	4385	
4.35	Promień skrętu	W <sub>a</sub>	mm	2490	2490	2490	
4.36	Wewnętrzny promień skrętu	b <sub>13</sub>	mm	745	745	745	
Osiągi	5.1	Prędkość jazdy, z ładunkiem/bez ładunku		km/h	19,0/19,5	16,5/17,0	19,0/19,5
	5.2	Prędkość podnoszenia, z ładunkiem/bez ładunku		m/s	0,43/0,45	0,37/0,40	0,42/0,45
	5.3	Prędkość opuszczania, z ładunkiem/bez ładunku		m/s	0,50/0,45	0,50/0,45	0,50/0,45
	5.6	Maksymalna siła uciążu, z ładunkiem/bez ładunku		N	17000/10500	17100/10600	18500/10600
	5.7	Zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku <sup>1) 2)</sup>		%	18	19	19
	5.8	Maksymalna zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku <sup>2)</sup>		%	20/18	21/19	21/19
	5.10	Hamulec główny			Hydrauliczny	Hydrauliczny	Hydrauliczny
Silnik spalinowy	7.1	Producent/typ silnika			Toyota 4Y-ECS	Toyota 1DZ-III (IIIA)	Toyota 1ZS (IIIB)
	7.2	Moc silnika według ISO 1585		kW	42	36	41
	7.3	Obroty znamionowe		1/min	2570	2400	2200
	7.4	Liczba cylindrów/pojemność skokowa		cm <sup>3</sup>	4/2237	4/2486	3/1795
	7.5a	Zużycie paliwa według cyklu VDI 60		l/h	—	4,9	3,9
	7.5b	Zużycie paliwa według cyklu VDI 60		kg/h	3,8	—	—
Inne	8.2	Ciśnienie robocze dla osprzętu		bar	147	147	147
	8.3	Objętość oleju dla osprzętu		l/min	65-74	65-80	65-80
	8.4	Poziom hałasu przy uchu operatora zgodnie z EN 12 053		dB(A)	77	79	77

<sup>1)</sup> Przy prędkości 1,5 km/h

<sup>2)</sup> Dane wyliczone

Rzeczywiste parametry i wymiary wózka mogą różnić się od nominalnych (w granicach tolerancji).

Toyota zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian bez uprzedzenia.

# Wymiary masztu i udźwigi znamionowe

Model			V								FV					FSV							
8FG/DJF35	Wysokość podnoszenia	$h_{23}$	3000	3300	3500	3700	4000	4500	5000	5500	6000	3000	3300	3500	3700	4000	4300	4700	5000	5500	6000	6500	7000
	Zakres ruchu podnoszenia	$h_3$	2955	3255	3455	3655	3955	4455	4955	5455	5955	2955	3255	3455	3655	3955	4255	4655	4955	5455	5955	6455	6955
	Wysokość, maszt złożony	$h_1$	2115	2295	2395	2495	2745	2995	3245	3545	3795	2115	2295	2395	2495	2745	2230	2435	2625	2875	3125	3375	3625
	Wysokość, maszt wysunięty <sup>1)</sup>	$h_4$	3910	4210	4410	4610	4910	5410	5910	6410	6910	3765	4065	4265	4465	4765	5065	5465	5765	6265	6765	7265	7765
	Wysokość, maszt wysunięty <sup>2)</sup>	$h_4$	4260	4560	4760	4960	5260	5760	6260	6760	7260	4250	4550	4750	4950	5250	5550	5950	6250	6750	7250	7750	8250
	Wolny skok, bez ochrony ładunku	$h_2$	135	135	135	135	135	135	135	135	135	1390	1570	1670	1770	2020	1500	1710	1900	2150	2400	2650	2900
	Wolny skok, z ochroną ładunku	$h_2$	135	135	135	135	135	135	135	135	135	[1290]	[1470]	[1570]	[1670]	[1920]	1015	1225	1415	1665	1915	2165	2415

1) Bez osłony ładunku

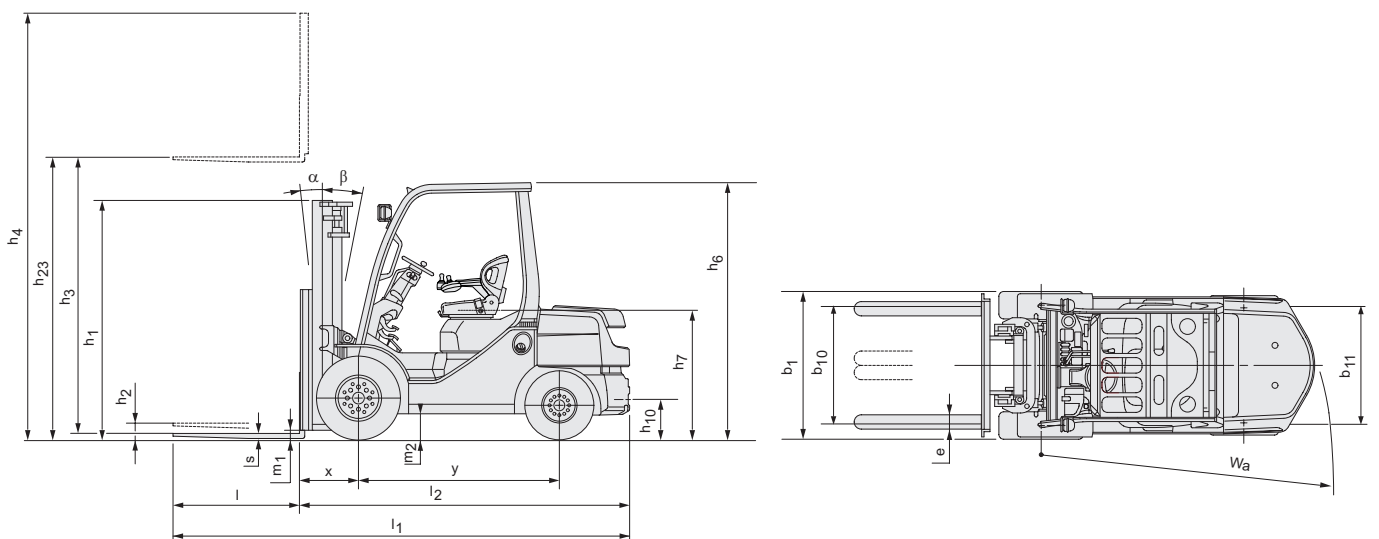
2) Z osłoną ładunku; Standardowa wysokość osłony ładunku 1220 mm.

Dane w [ ] to, když je vybráno "A4 potrubí".

Koła pojedyncze			V								FV					FSV							
8FG/DJF35	Kąt pochylenia masztu, do przodu	deg	6	6	6	6	6	6	6	—	—	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	—
	Kąt pochylenia masztu, do tyłu	deg	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	6	6	—	—	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	6	6	6	6	6	6	—
	Udźwig na środku ciężkości, P kół 500 mm	kg	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3300	—	—	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3400	3300	2700	2000	1100	—
	Udźwig na środku ciężkości, SE kół 500 mm	kg	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3400	—	—	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3400	3300	2850	2150	1100	—

Koła podwójne			V								FV					FSV							
8FG/DJF35	Kąt pochylenia masztu, do przodu	deg	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	Kąt pochylenia masztu, do tyłu	deg	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	6	6	6	6	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	6	6	6	6	6	6	6
	Udźwig na środku ciężkości, P/SE kół 500 mm	kg	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3400	2950	1900	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3400	3300	3200	2400	1650	900

Dane w ( ) to, gdy seria "Cabin" jest zaznaczona (minimum przednia szyba).



## Cechy wózka:

- System SAS (System Aktywnej Stabilności)
- System OPS (Wykrywanie obecności Operatora)
- System ORS (System Obecności Operatora)
- Doskonała widoczność przez maszt (MFH: 3000 mm)
- Osłona ładunku (1220 mm)
- Długie widły (1000 mm)
- Szeroka karetką wideł [920 mm (8FG/DF15.18); 1020 mm (8FG/DKF20, 8FG/DF20.25); 1070 mm (8FG/DF30,8FG/DJF35)]
- Zawory trójdrożne (A400)
- Podwójny system hamowania
- Opony superelastyczne
- W pełni hydrauliczne sterowanie
- 7" filtr powietrza "cyclone" z wysoko umieszczonym wlotem powietrza
- Stacyjka z blokadą ponownego uruchamiania
- Światła przednie
- Światła tylne zespolone
- Wyświetlacz wielofunkcyjny z systemem diagnostycznym
- Zapamiętywanie kąta pochylenia kolumny kierownicy
- Dach z poliwęglanu

\* = Modele z podwójnymi kołami nie zawierają funkcji systemu SAS - Aktywnej Kontroli Stabilności Tylnej Osi.



TP-Technical Publications, Sweden — 745562-470, version 7, 2017-08-08